

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

(Съгласно Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., изм. ДВ. бр.3 от 10 януари 2006г. изм. и доп. ДВ, бр.80 от 9 октомври 2009 г., изм. и доп. ДВ, бр.29 от 16 април 2010г., изм. ДВ бр.3 от 11 Януари 2011г., изм. и доп. ДВ, бр.94 от 30 Ноември 2012 г.)

“ПУП-Парцеларен план, относно схема за изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: „Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда, Община Несебър”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

- Община Несебър, ЕИК: BG 000057122
- Пълен пощенски адрес: гр.Несебър, ул. „Еделвайс” №10
- Лице за контакти: Гинка Токмакчиева
- Тел: 0554 2 93 31

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

- Община Несебър, ЕИК: BG 000057122
- Пълен пощенски адрес: гр.Несебър, ул. „Еделвайс” №10
- Лице за контакти: Гинка Токмакчиева
- Тел: 0554 2 93 31

II. Характеристики на инвестиционното предложение

1. Резюме на предложението

Необходимостта от настоящата информация за преценяване на необходимостта от ОВОС е преценена от компетентният орган РИОСВ – Бургас с Изх.№403/19.02.2014 г.

С Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър, на основание чл.21, ал.1, т.11 от ЗМСМА във връзка с чл.124а, ал.1 от ЗУТ, дава съгласие за определяне на трасе на линейен обект, на основание чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за процедиране на съответната разработка „Изместване на въздушен електропровод 20 kV” извън територията на обект: “Претоварна станция за неопасни отпадъци – Несебър в ПИ №61056.21.2 по КК на с. Равда”.

С Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ приема проекта за ПУП-ПП относно схема за изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда.

Началото на новото трасе започва от ПИ №61056.15.106, като след 35.29 m в посока северозапад се включва в ЖР стълб 1 (подробна точка „пт” 3) в ПИ №61056.13.101. От там на 63.22 m чупи в североизточна посока и се включва в ЖБ стълб (пт 5) в ПИ 61056.15.101. Продължава по правата линия на 63.23 метра и се включва в ЖР стълб 2 (пт 7) в ПИ 61056.15.14. Отново чупи в северозападна посока и на 76.44 метра се закача за ЖБ стълб (пт 9) в ПИ 61056.13.101. По права линия продължава 76.47 метра и се закача за ЖБ стълб (пт 11) в ПИ 61056.21.3. Отново по права линия след 76.40 метра се включва в ЖР стълб 3 (пт13) в ПИ 61056.21.3. От там чупи в западна посока и на 78.80 метра се захваща за ЖБ стълб (пт15). Продължава по правата на 94.03 метра и се включва в ЖР стълб 4 (пт 17) в ПИ 61056.21.2, където продължава на северозапад по съществуващата линия на електропровод.

Имот 61056.21.2 е урбанизирана територия, но е включен в парцеларния план на засегнатите имоти от сервитута на електропровода. Общата дължина на трасето на новия въздушен електропровод 20 kV е 563.88 m, като сервитута на електропровода навлиза с още 10 метра по оста на трасето в ПИ 61056.15.106 – територия, заета от води и водни обекти.

545.78 метра по оста на новото трасе са разположени в следните видове територии:

- Територия, заета от води и водни обекти;
- Земеделска територия;

28.1 метра по оста на новото трасе са разположени в Урбанизирана територия;

221.13 метра по оста на старото трасе са разположени в Урбанизирана територия.

Трасето на електропровода е новопроектирано като при навлизането му в имот №61056.21.2 (урбанизирана територия) се влива в съществуващ електропровод.

Засегнати са 11 броя имоти:№№61056.13.101, 61056.13.102, 61056.15.14, 61056.15.101, 61056.15.102, 61056.15.104, 61056.15.106, 61056.21.2, 61056.21.3, 61056.22.103, 61056.22.104.

Електропровода ще се положи надземно, при стриктно спазване на нормативните разстояния от други технически комуникации, съоръжения и граници на имоти.

В Приложение са представени Чертежи: „ПУП-ПП относно схема за изместване на въздушен електропровод”, М 1:2000.

Съгласно изискванията на чл.4, ал.2 от НУРИОВОС е извършено писмено уведомяване на Кмета на с.Равда. С Вх. №08-00-13/21.01.2014г. е предоставена

необходимата информация, съгласно чл.4, ал.2 и 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС. На 17.01.2014г. е публикувано съобщение за инвестиционното предложение на официалната интернет страница на Община Несебър (www.nessebarinfo.com). В нормативно-установения срок от датата на извършеното уведомяване, съгласно чл.69 от Административно-процесуалния кодекс, няма постъпили мнения, възражения или запитвания относно инвестиционното предложение.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение:

Предложението е продиктувано от необходимостта от изместване на въздушния електропровод 20 kV към обект: „Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда, Община Несебър.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности:

С Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър, на основание чл.21, ал.1, т.11 от ЗМСМА във връзка с чл.124а. ал.1 от ЗУТ, дава съгласие за определяне на трасе на линеен обект, на основание чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за процедиране на съответната разработка „Изместване на въздушен електропровод 20 kV” извън територията на обект: “Претоварна станция за неопасни отпадъци – Несебър в ПИ №61056.21.2 по КК на с. Равда”.

С Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ приема проекта за ПУП-ПП относно схема за изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи:

Не се предлагат алтернативни варианти за реализиране на инвестиционното предложение.

5. Местоположението на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

Новопроектираното изменение на трасето преминава изцяло през общински имоти в землището на с.Равда, Община Несебър, Област Бургас. Засегнати са следните имоти:

Таблица 1

№ по ред	№ на ПИ	Предназначение на територията	Начин на трайно ползване	Община, землище местност
1.	61056.13.101	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	Несебър, с.Равда, м.Мерата
2.	61056.15.14	Земеделска територия	Пасище	Несебър, с.Равда, м.Чешме тарла
3.	61056.15.101	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	Несебър, с.Равда, м.Чешме тарла
4.	61056.15.102	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	Несебър, с.Равда, м.Чешме тарла
5.	61056.15.104	Земеделска територия	Пасище	Несебър, с.Равда, м.Чешме тарла
6.	61056.21.3	Земеделска територия	Пасище	Несебър, с.Равда, м.Мерата
7.	61056.22.103	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	Несебър, с.Равда, м.Мерата

8.	61056.22.104	Земеделска територия	Друг вид ПИ без определено стопанско предназначение	Несебър, с.Равда, м.Мерата
9.	61056.13.102	Територия, заета от води и водни обекти	Напоителен канал	Несебър, с.Равда м.Блатото
10.	61056.15.106	Територия, заета от води и водни обекти	За водостопанско, хидромелиоративно съоръжение	Несебър, с.Равда, м.Чешме тарла
11.	61056.21.2	Урбанизирана територия	Депо за битови отпадъци (сметище)	Несебър, с.Равда, м.Мерата

Проектните точки в координатна система 1970г. към ПУП-Парцеларен план на засегнатите имоти от изместен въздушен електропровод 20 kV с.Равда, Община Несебър са представени в следващата Таблица 2.

Таблица 2

Проектни точки в координатна система 1970г. към ПУП-Парцеларен план на въздушен електропровод 20 kV с.Равда, Община Несебър		
Ос на трасето		
№	X	Y
1.	4660411.63	9601686.43
2.	4660425.16	9601675.10
3.	4660438.69	9601663.77
4.	4660467.95	9601675.75
5.	4660497.20	9601687.72
6.	4660526.46	9601699.69
7.	4660555.72	9601711.66
8.	4660584.52	9601686.53
9.	4660613.31	9601661.39
10.	4660642.12	9601636.25
11.	4660670.92	9601611.11
12.	4660699.70	9601585.99
13.	4660728.48	9601560.87
14.	4660736.48	9601522.29
15.	4660744.47	9601483.71
16.	4660754.02	9601437.68
17.	4660763.57	9601391.64
18.	4660848.33	9601320.64
19.	4660933.09	9601249.64

Трасето на въздушния електропровод 20 kV е обозначено на парцеларен план М 1:2000, представен в **Приложение**.

Широчината на сервитута е 20 m по 10 m от двете страни на оста. Местата на новите стълбове ще бъдат съобразени с имотните граници. Изкопаните земни маси ще се складират близо до фундаментите и използват за обратно засипване и при оформяне на терена около самите фундаменти.

Всички временни подходи до стълбовете, както и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени.

По време на СМР ще се извършва разделно депониране на отнетия хумус от останалата земна маса, неговото съхраняване и последващо използване по предназначение.



Фиг.1. Сателитна снимка на района с отбелязано местоположението на въздушния електропровод 20 kV в землището на с. Равда, Община Несебър

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет:

Настоящото предложение е свързано с изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: „Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда, Община Несебър.

Засегнати са 11 броя имоти: №№61056.13.101, 61056.13.102, 61056.15.14, 61056.15.101, 61056.15.102, 61056.15.104, 61056.15.106, 61056.21.2, 61056.21.3, 61056.22.103, 61056.22.104.

Началото на новото трасе започва от ПИ №61056.15.106, като след 35.29 m в посока северозапад се включва в ЖР стълб 1 (подробна точка „пт” 3) в ПИ №61056.13.101. От там на 63.22 m чупи в североизточна посока и се включва в ЖБ стълб (пт 5) в ПИ 61056.15.101. Продължава по правата линия на 63.23 метра и се включва в ЖР стълб 2 (пт 7) в ПИ 61056.15.14. Отново чупи в северозападна посока и на 76.44 метра се закача за ЖБ стълб (пт 9) в ПИ 61056.13.101.

По права линия продължава 76.47 метра и се закача за ЖБ стълб (пт 11) в ПИ 61056.21.3. Отново по права линия след 76.40 метра се включва в ЖР стълб 3 (пт13) в ПИ 61056.21.3. От там чупи в западна посока и на 78.80 метра се захваща за ЖБ стълб (пт15). Продължава по правата на 94.03 метра и се включва в ЖР стълб 4 (пт 17) в ПИ 61056.21.2, където продължава на северозапад по съществуващата линия на електропровод.

Трасето на електропровода е новопроектирано като при навлизането му в имот №61056.21.2 (урбанизирана територия) се влива в съществуващ електропровод.

В парцеларния план са координирани точките на центровете на четири броя ЖР стълбове (в чупките на електропровода) и на ЖБ стълбовете на новия електропровод. Координирани са и точки по трасето на електропровода взети по средата на разстоянието

между съответните ЖР стълб и ЖБ стълб или ЖБ стълб и ЖБ стълб. В парцеларния план тези точки са номерирани от 1 до 19. В парцеларния план точките, определящи източната сервитутна линия са номерирани от 100 до 136, а точките, определящи западната сервитутна линия са номерирани от 200 до 241.

Ширината на сервитута е 20 метра по 10 метра от двете страни на оста.

Общата дължина на трасето на новия въздушен електропровод 20 kV е 563.88 m, като сервитута на електропровода навлиза с още 10 метра по оста на трасето в ПИ 61056.15.106 – територия, заета от води и водни обекти. В отделна таблица са отразени: дължини на трасето в засегнатите имоти от ККР от изместване на въздушен електропровод 20 kV за площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2 в с. Равда, Община Несебър.

545.78 метра по оста на новото трасе са разположени в следните видове територии:

- Територия, заета от води и водни обекти;
- Земеделска територия;

28.1 метра по оста на новото трасе са разположени в Урбанизирана територия;

221.13 метра по оста на старото трасе са разположени в Урбанизирана територия.

Електропровода ще се положи надземно, при стриктно спазване на нормативните разстояния от други технически комуникации, съоръжения и граници на имоти.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

За изместването на въздушния електропровод 20 kV не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват максимално съществуващите пътища в района на строителните работи.

При необходимост от изграждане на временни пътища и площадки, те ще бъдат съгласувани със съответните ведомства. След изграждане на въздушната линия те ще бъдат възстановени – рекултивирани и използвани по предназначение.

8. Програма за дейностите включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:

Програмата за дейностите включва: проектиране, монтаж и експлоатация.

Пускането на обекта в експлоатация ще се осъществи след съгласуване на проектната документация и издаване на разрешение за строеж. Към момента няма разработена програма за закриване на обекта.

9. Предлагани методи за строителство:

С предложения план няма да се извършва монолитно строителство, свързано с отстраняване на голямо количество хумусен почвен слой и големи по обем изкопни работи. Строителството ще се изпълнява едноетапно. За изграждане на електропровода е необходимо да се извършат следните видове СМР:

- трасиране на линията;
- подготовка на площадката;
- изпълнение на фундаментите за ЖБ и ЖР стълбове;
- монтаж и изправяне на новите стълбове;
- довършителни работи, благоустрояване, замерване.

Строително-монтажните работи (СМР) ще се изпълняват при спазване изискванията на Правилника за приемане на електромонтажните работи, Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии, Наредбата за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи и Правилник за техническа безопасност.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строително-монтажните работи използваните природни ресурси ще са строителни и инертни материали.

Технологичния процес при експлоатацията на въздушната линия е пренасане на електрическа енергия, при което за самия процес не са необходими природни ресурси.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране:

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Обслужването им в процеса на редовна експлоатация се състои в периодично обхождане за контрол на състоянието и при необходимост извършване на ремонтни работи.

Отпадъците, които се очаква да се генерират са строителни отпадъци – в периода на строително-монтажните работи, битови отпадъци – от работниците по време на СМР.

Строителни отпадъци:

При осъществяването на изкопни и строителни дейности за обособяването на територията се очаква отделяне на смесени строителни отпадъци от използваните строителни материали с код и наименование съгласно Наредба №3/01.04.2004 г. за класификация на отпадъците: **17 01 01** - бетон; **17 04 07** – смеси от метали, **17 04 11** – кабели, различни от упоменатите в 17 04 10. Очакваното количество строителни отпадъци, което ще се генерира при строителството на обекта е около 100 m³.

При изкопните работи и строителни дейности за обособяване на фундаментите ще се отделят почва, камъни и изкопани земни маси с код и наименование: **17 05 04** – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 и **17 05 06** – изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05. Количеството на тези отпадъци ще е около 300 m³.

Общото количество земна маса от изкопните работи ще се използва за обратна засипка и оформяне на терена около стълбовете. При наличие на излишни количества земна маса, същата ще се събира до натрупване на подходящо за извозване количество.

Предаването на строителните отпадъци за последващо оползотворяване ще се извършва въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл.35 от ЗУО, за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно Наредба №3/2004 г. за класификация на отпадъците.

При СМР, отделеният хумусен пласт, ще се складира разделно на обособена площадка и ще се използва в съответствие с изискванията на Раздел III от ЗООС.

Смесените битови отпадъци с код 20 03 01 ще се генерират от работниците. Количеството им е в пряка зависимост от числеността на строителните работници. Събирането и извозването на отпадъците ще се извършва по утвърдената схема за Община Несебър.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:

- Съхраняване на повърхностния хумусен почвен слой при изкопните работи;
- С цел да не се допуснат замърсявания на прилежащите терени по време на строителните работи, ще се предприемат съответните мерки, съгласно изискванията на чл.70 от Наредба №1/2005 г. за ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали;
- Направление от Община Несебър за извозване на строителните отпадъци и земни маси на отреденото за целта депо;

- Използваната техника за изграждане на електропровода трябва да е технически изправна и с технически обслужена.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например, добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство и третиране на отпадъчните води):

- добив на строителни материали – НЕ
- нов водопровод – НЕ
- добив или пренасяне на енергия – ДА, пренос на електрическа енергия с високо напрежение.
- жилищно строителство – НЕ
- третиране на отпадъчните води – НЕ

По време на строителните дейности, ще бъде инсталирана екотоалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:

При проектирането на обекта и реализирането на инвестиционното предложение са извършени съгласувателни процедури със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 128, ал.6 и чл.127, ал.2 от ЗУТ, както следва:

- „ЕВН ЕР” ЕАД;
- „ВиК” ЕАД – Бургас;
- ВИВАКОМ БТК ЕАД ЕКСПЛОАТАЦИЯ.

15. Замяряване и дискомфорт на околната среда:

(нова – ДВ, бр.3 от 2006г.)

С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията по отношение на околната среда в процеса на развитие като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин, ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията, в областта на околната среда.

Предлаганото инвестиционно предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, по време на СМР и експлоатацията, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.
- предвиждат се съответните решения за екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.

16. Риск от инциденти:

(нова –ДВ, бр.3 от 2006г.)

Предлаганото инвестиционно намерение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земетресение:

България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от Средиземноморския земетръсен пояс. Територията на Област Бургас, в т.ч. и разглежданият обект: „Изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: „Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда, Община Несебър”, попада в сеизмична зона от VII степен по макросеизмичната скала на Медведев - Шпонхойер - Карник (МШК-64).

В резултат на сеизмично въздействие, в отделни райони, или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи, разпадане на електроенергийната система в отделни райони или по цялата територия на страната.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледяване – възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии

Обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от въздушния електропровод до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно Наредбата за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии, Наредба за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи, Правилник за техническа безопасност.

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е необходимо да се има предвид, че въздушната линия е под напрежение.

Възможни са аварии и неприятни инциденти при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода. В тази връзка ще се спазват указанията, дадени в „Правилник за безопасност при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи по електрически мрежи”.

III. Местоположение на инвестиционното предложение:

1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенни характеристики, както и за разположените в близост елементи на Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях:

Представени са:

- * Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър;
- * Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ при Община Несебър;
- * Регистър на имотите, през които преминава трасето на електропровода;
- * Баланс на територията по предназначение, по вид собственост, по начин на трайно ползване и по категория на земята на засегнатите от трасето имоти;
- * Проектни точки в координатна система 1970г. на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър;
- * Дължини на трасето в засегнатите имоти от ККР от изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър;
- * Кадастрален регистър на недвижимите имоти;
- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000, Чертеж 1;

- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000, Чертеж 2;
- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000;
- * Скица №45314/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.101, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:7500;
- * Скица №45317/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.14, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:10000;
- * Скица №45316/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.106, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:1000;
- * Скица №45318/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.21.2, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:10000;
- * Скица №45320/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.21.3, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Скица №45321/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.22.103, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Скица №45323/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.22.104, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Обява по чл.4, ал.2 от НУРИОВОС за инвестиционно предложение от 17.01.2014г. на Община Несебър;
- * Вх. №08-00-13/21.01.2014г. на Кметство с.Равда, Община Несебър;
- * Картен материал с означено местоположение на обекта.

2. Съществуващи ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи:

- Новопроектираното изменение на трасето преминава изцяло през общински имоти, в землището на с.Равда, Община Несебър;
- С Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър, на основание чл.21, ал.1, т.11 от ЗМСМА във връзка с чл.124а, ал.1 от ЗУТ, дава съгласие за определяне на трасе на линеен обект, на основание чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за процедуриране на съответната разработка „Изместване на въздушен електропровод 20 kV” извън територията на обект: “Претоварна станция за неопасни отпадъци – Несебър в ПИ №61056.21.2 по КК на с. Равда”;
- С Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ приема проекта за ПУП-ПП относно схема за изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда;
- За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута, ще бъде въведен проектен режим на ограничение на електропровод 20 kV (съгласно Наредба №16, обн. ДВ, бр.88/2004г. – за определяне на сервитутите на енергийните обекти). В ПУП-ПП е дадена подробна информация за:
 - Регистър на имотите, през които преминава трасето на електропровода;
 - Баланс на територията по предназначение;
 - Баланс на територията по вид собственост;
 - Баланс на територията по начин на трайно ползване;
 - Баланс на територията по категория на земята на засегнатите от трасето имоти;

- Предназначението на засегнатата земя ще се промени по процедурата, предвидена в Закона за опазване на земеделските земи и правилника за приложението му;
- Местата на новите стълбове ще бъдат съобразени с имотните граници. Изкопаните земни маси ще се складират близо до фундаментите и използват за обратно засипване и при оформяне на терена около самите фундаменти;
- Всички временни подходи до стълбовете, както и временните площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени;
- По време на строително-монтажните работи използваните природни ресурси ще са строителни и инертни материали;
- Инвестиционното предложение не третира бъдещи планирани ползватели на земи.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове:

С Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър, на основание чл.21, ал.1, т.11 от ЗМСМА във връзка с чл.124а, ал.1 от ЗУТ, дава съгласие за определяне на трасе на линейен обект, на основание чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за процедиране на съответната разработка „Изместване на въздушен електропровод 20 kV” извън територията на обект: “Претоварна станция за неопасни отпадъци – Несебър в ПИ №61056.21.2 по КК на с. Равда”.

С Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ приема проекта за ПУП-ПП относно схема за изместване на въздушен електропровод 20 kV към обект: Площадка за третиране на неопасни отпадъци на Община Несебър с Претоварна станция, площадка за сортиране на разделно събрани отпадъци и временно депо в ПИ №61056.21.2, с. Равда.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др. Национална екологична мрежа:

С реализиране на инвестиционното намерение не се засягат чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони и санитарно-охранителни зони.

- *Защитени зони като част от НЕМ НАТУРА 2000, в които могат да участват защитени територии*

Териториалният обхват на разглеждания план попада в границите на защитена зона „Емине” с код BG 0002043 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/21.08.2009г. (ДВ бр.69/2009г.), изм. Заповед №РД-76/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/2013г.) на Министеръра на околната среда и водите.

- *Защитени територии, които не попадат в защитените зони*

Териториалният обхват на разглеждания план не попада в Защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близо разположената защитена територия, която не попада в защитена зона е **ЗМ Чаирите – блатно кокиче**, разположена на около 17km северозападно от планираната територия в землището на с. Горица, Община Поморие, Област Бургас.

Природната забележителност е обявена със Заповед №1938 от 03.07.1970г., бр. 65/1970г. на Държавен вестник и е с площ от 2.0 хектара.

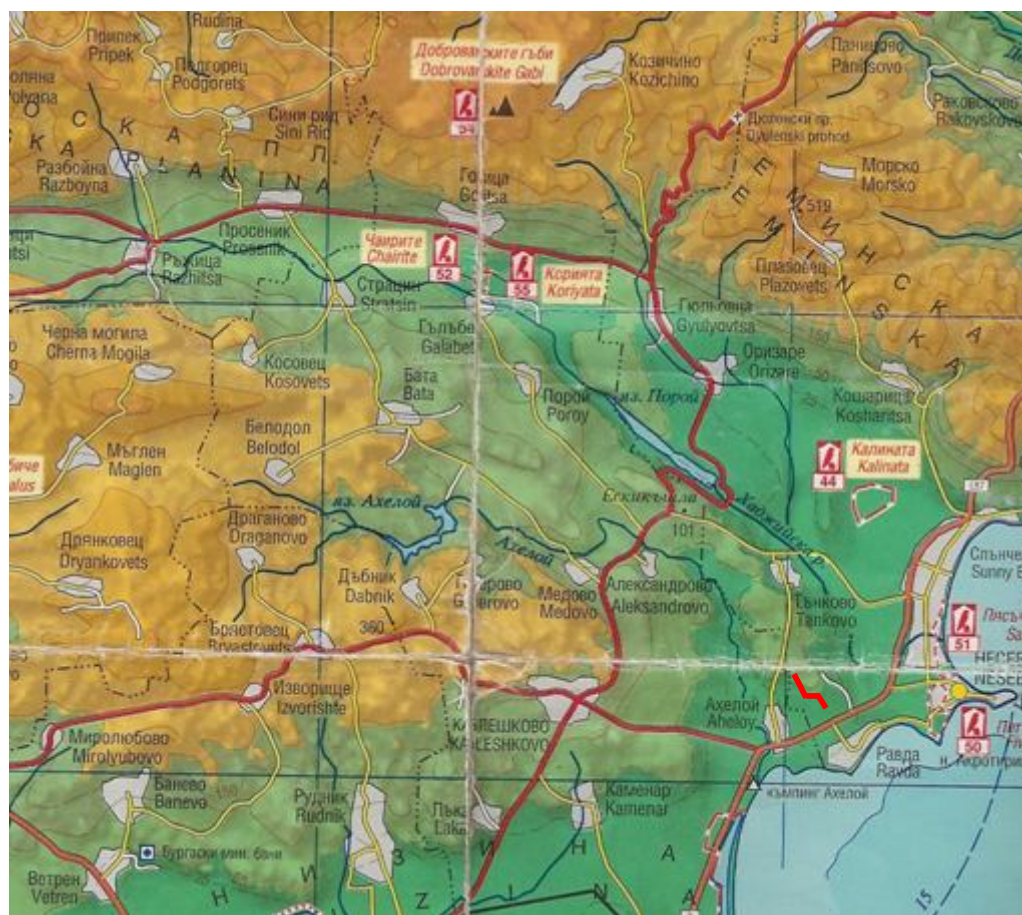
Цели за обявяване:

Опазване на естествено находище на блатно кокиче.

Режим на дейности:

1. Забранява се разораване, отводняване или изменение начина на ползване на терените, което води до унищожаване находищата на блатното кокиче;

2. Забранява се пашата на добитък и косенето на ливадите преди прибирането на блатното кокиче не по-рано от 30 май.



— - местоположение на разглежданото трасе 20 kV в земл. на с.Равда, Община Несебър
Фиг. 2. Част от карта на защитените територии, М 1:200 000

➤ *Национална екологична мрежа: КОРИНЕ места, Рамсарски места, важни места за растенията и орнитологично важни места*

Инвестиционното намерение не засяга КОРИНЕ места, Рамсарски места, важни места за растенията и орнитологично важни места.

4а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси:

(нова –ДВ, бр.3 от 2006г.)

Районът на предвиденото трасе за въздушна линия, представлява природна среда със запазена самовъзстановителна способност поради отдалеченост от силно урбанизирана територия с активно участие на промишлена дейност. Атмосферният въздух, повърхностните води и почвите в района са в много добро състояние. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района няма да се промени.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

Не се предлагат алтернативни варианти за реализиране по отношение на местоположение.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта,

природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии, на единични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шум, вибрации, радиации, както и генетично модифицирани организми:

➤ **Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползване, материалните активи**

Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

1). Нейониращи лъчения

Нейониращи лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикват йонизация в средата, през която преминават.

Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейониращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, инфрачервените лъчи и радиовълните. (Божидар Стефанов, «Радиовълни и магнитни полета», Медицина и физкултура, 1990г.).

Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (загл. изм. - ДВ, бр.19 от 2005г.), издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, в сила от 29.08.2004г., Обн. ДВ. бр.34 от 27 Април 2004г., изм. ДВ. бр.19 от 1 Март 2005г., за електропроводни линии с напрежение до 20 kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник най-малко до 2.0m; т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве.

Напрегнатостта на магнитното поле зависи от големината на протичащия ток по електропровода и намалява на квадрат спрямо разстоянието до линията. При линия средно напрежение 20 kV, напрегнатостта на полето е много малка. Здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитета на електромагнитното поле е под 5 kV/m. Може да се очакват стойности от порядъка на 100 до 400 V/m и 0.5 до 3μT. Важно е да се отбележи, че такова поле има точно под електропровода. Облъчването намалява в линейна зависимост от разстоянието. Нивата на облъчване за населението в случая е под нормативните нива.

Като цяло може да се направи заключението, че с изместването и функционирането на въздушния електропровод 20 kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си електропровода няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

Здравен риск за населението представлява евентуална авария на електропровода, свързана с нарушаване целостта на проводниците, само при положение, че човек се намира непосредствено под проводника.

2). Въздействие върху атмосферния въздух и атмосферата

Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано със значими емисии на замърсители във въздуха на района. Експлоатацията на въздушния електропровод не е свързана с никакви емисии на замърсители. Минимално замърсяване би могло да се очаква при монтирането на стълбовете за въздушното ел.трасе.

○ **Строителни работи**

Строителството в планираната територия е свързано с монтажа на фундаменти за електрическите стълбове по трасето на електропровода. При монтажа на фундаментите ще

се използват строителни машини: багер, кран, тежки транспортни МПС. Използването на модула за изчисляване на емисиите Emissions от програмния продукт “Трафик оракул”, позволява да бъдат определени очакваните емисии при едновременна работа на 3 дизелови строителни машини и 3 тежки товарни автомобила:

Таблица 3: Емисии на замърсители от пътно-строителна техника

Замърсител	g/s
ФПЧ ₁₀	0.00008
Азотни окиси	0.00100
СО	0.00310

По данни от различни източници емисиите на ФПЧ₁₀ при строителни дейности са както следва:

Таблица 4: Емисии на замърсители от строителни работи

Източник	ФПЧ ₁₀
	g/m ² s
ЕАОС	0.00000022
ЕРА	0.00000004

ЕАОС – Европейска агенция по околна среда

ЕРА - Агенция по околна среда на САЩ

При използване модула “Diffusion” от програмния продукт “Трафик оракул” и данните за очакваните емисии от горната таблица, са изчислени очакваните концентрации на замърсителите в приземния слой на атмосферата при монтажа на един фундамент и монтирането на стълб. Разсейването на емитираните замърсители от МПС е апроксимирано като площен източник. Резултатите са представени в следващата текст таблица:

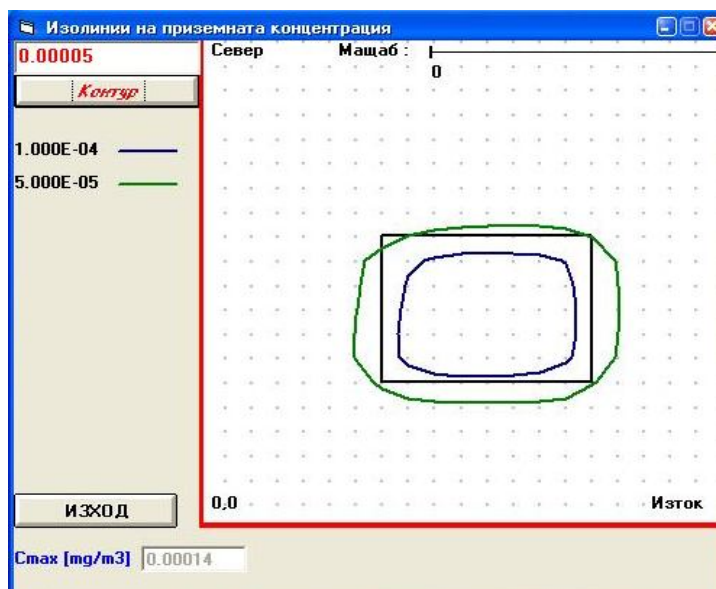
Таблица 5:

Концентрация,	NO _x , µg/m ³	СО, mg/m ³	ФПЧ ₁₀ , mg/m ³
НОЧЗ	200	10	50
Очаквана	0.14	0.003	2.8

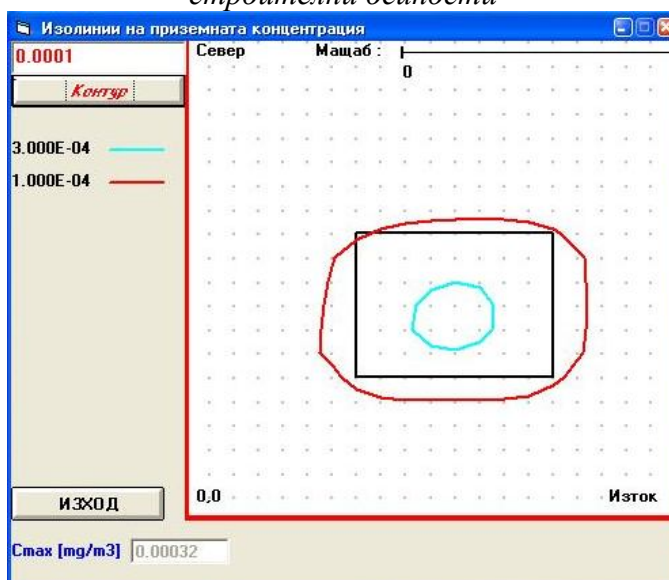
НОЧЗ – норма за опазване на човешкото здраве, съгласно Наредба №12/15.07.2010г за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух

Тези емисии няма да доведат до промяна в качеството на въздуха в района, тъй като са с много малка мощност и за кратък период. Експлоатацията на разглеждания обект не е свързана с емисии в атмосферния въздух.

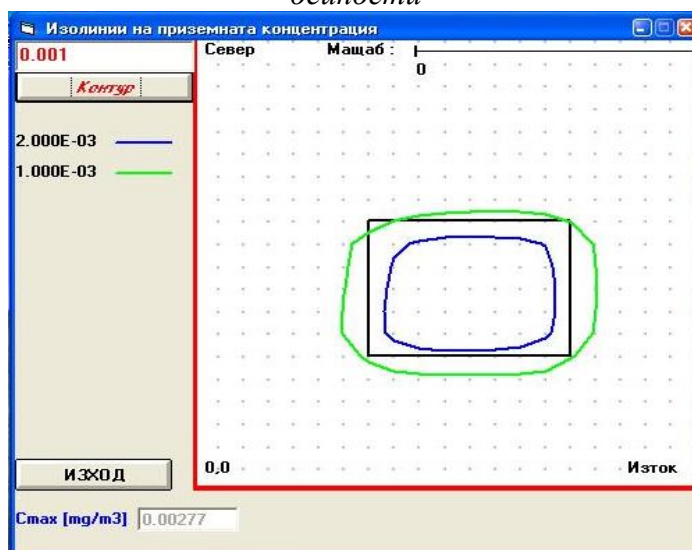
На следващите фигури са визуализирани очакваните максимално еднократни концентрации на замърсители в атмосферния въздух при монтажа на фундаментите и ел. стълбовете:



Фиг.3: Разпространение на азотни оксиди, емитирани от строителните машини и строителни дейности



Фиг.4: Разпространение на ФПЧ₁₀, емитирани от строителните машини и строителни дейности



Фиг.5: Разпространение на CO, емитирани от строителните машини и строителни дейности

Източници на организирани емисии:

С ПУП-Парцеларен план не се предвижда изграждане на организирани източници на емисии.

С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, инвестиционното предложение не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация.

3). Въздействие върху качеството на водите

С реализиране на инвестиционното предложение няма да се окаже влияние върху количествения режим и качествата на повърхностните и подземни води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложки условия на водите от реализирането на проекта.

Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

4). Въздействие върху почвата и земните недра

Нарушаването на почвената покривка, при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи при монтажа на стълбовете, както и утъпкване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени.

При реализацията на инвестиционното предложение ще се отнема част от почвената покривка. При наличие на излишък от земни маси извозването им ще става след съгласуване и по направление на Община Несебър.

С реализиране на предложението не се очаква нарушаване, замърсяване или увреждане на почвата в съседните терени.

Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици.

5). Въздействие върху ландшафта

Основното отрицателно въздействие на въздушните електропроводни линии е върху видимата естетическа среда. По време на СМР ландшафтът ще бъде променен. Промените са свързани с трайни промени във визуалността. Измененията обаче няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафтите да запазят способността си да изпълняват ресурсовъзпроизвеждащите си и средовъзпроизвеждащите си функции.

6). Въздействие върху природните обекти и минералното разнообразие

Трасето на въздушния електропровод не преминава през установени и регистрирани в националния генофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

7). Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии

При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии. Територията, предвидена за реализация на горесцитираното инвестиционно предложение, не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

Територията на разглеждания план попада в границите на защитена зона „Емине” с код BG 0002043 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/2009г. от Министеръра на околната среда и водите (ДВ бр.69/2009г.).

8). Въздействие върху единични и групови недвижими културни ценности

В района на инвестиционното предложение няма регистрирани паметници на културно историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.

9). Очаквано въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различни видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и генетично модифицирани организми

С реализация на инвестиционното предложение не се предвижда въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси.

Източници на шум и вибрации с периодично действие ще бъдат строителните и транспортни машини по време на строителството.

➤ Шум

По опитни данни източниците на шум и шумовите нива се очаква да бъдат:

Таблица 6:

Източник	Ниво, dB/A
Строителни работи	73
Строителни машини	75
Товарни камиони	68

Оценката на шума в мястото на въздействие е проведена по методиката за отчитане на шум от локални и промишлени източници на Наредба №6/26.06.2006г. за показатели и норми за шум в околната среда, отчитаща степента на дискомфорт през различните части от денонощието». Еквивалентното А-претеглено ниво на шум $L_{Aтер,Т}$ в децибели е както следва: $L_{Aтер,Т} = L_A, екр,Т - \Delta L_{разст.} - \Delta L_{екр.}$, където: $L_A, екр,Т$ - изходно еквивалентно ниво от строителните машини; $\Delta L_{разст}$ - намаляване нивото на шума в зависимост от разстоянието и разликата във височините; $\Delta L_{екр}$ – намаляване нивото на шум от екраниращи съоръжение по пътя на разпространение на шум. Съгласно методиката, изходното ниво на шум се определя по данни за съществуващи такива. За $\Delta L_{разст}$ - намаляване нивото на шума в зависимост от разстоянието и разликата във височините са взети данни от Фиг.4.1 на Приложение 3 към Наредба №6 - на разстояние 50 m от строителната площадка очакваното намаление е от порядъка на 43 dB(A). В случая $\Delta L_{екр}=0$ т.к. екраниращи съоръжения по пътя на разпространение на шум няма. От тези определения следва, че Еквивалентното А-претеглено ниво на шум $L_{Aтер,Т}$ на 50m от строителната площадка ще е: $L_{Aтер,Т} = 75 - 43 - 0 = 32 \text{ dB(A)}$.

Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива, определени съгласно Наредба №6/2006г. за показателите за шум в околната среда, ДВ, бр.58/18.07.06г.

➤ Вибрации

Поради значителното отстояние на площадките за монтиране на ел. стълбовете от населени места, както и една спрямо друга, не може да се очаква кумулативен ефект. В стандарта (British Standards Institution BS 6472:1992 *Guide to Evaluation of Human Exposure to Vibration in Buildings (1 Hz to 80 Hz)*, 389 Chiswick High Road, London, W4 4AL UK [Phone:181 996 7000]) за допустимите нива на вибрации за сгради и съоръжения са посочени следните стойности:

Тип на съоръжението	Честота	
	4 Hz to 15 Hz	над 15 Hz
Укрепени и индустриални съоръжения	50 mm/s	
Неукрепени - жилищни и търговски сгради	15 - 20 mm/s	20 - 50 mm/s

Препоръчаните в Австралия (AS 2187.2) стойности за нива на вибрации, с оглед недопускане на въздействия върху сгради и съоръжения са както следва:

Тип на съоръжението	Максимална скорост, mm/s
Жилищни и търговски сгради	10
Индустриални сгради и съоръжения	25
За сравнение нивата на вибрации в ежедневието са както следва:	
Дейност	Ниво на вибрации, mm/s
Ежедневни изменения в окръжаващата среда	30-76
Вървене	0.8
Маршируване	0.8
Скачане	7.1
Удряне на врати	12.7
Забиване на пирони	22.7

Човешкото възприятие на вибрации е показано в следващата таблица 7:

Таблица 7:

Средни нива, mm/s	Степен на възприятие
0.10	Не се възприема
0.15	Праг на възприятие
0.35	Едва забележимо
1.0	Забележимо
2.2	Леко забележимо
6.0	Силно забележимо
14.0	Много силно забележимо

Горните определения показват, че вероятност от нанасяне на повреди на сгради и съоръжения нараства при ниво на вибрациите над 10mm/s.

Кратковременните вибрации от използваната земекопна и строителна техника ще са локализирани на самите площадки и не се разпространяват извън тях, поради което кумулиране на вибрациите от две или повече съседни площадки, разположени на повече от 200m една спрямо друга не може да се очаква.

При доставянето на елементите на въздушната линия с тежки МПС е възможно да се използват трасета, преминаващи през населени места, поради което е направена оценка на евентуалното влияние на тежките МПС.

Контакта на тежките товарни автомобили с неравностите по пътя поражда динамично натоварване върху терена. Това натоварване генерира вълни, които се разпространяват върху земната основа и достигат до съоръжения и постройки и ги принуждават да вибрират. Тези вибрации са с честота от 4 до 25Hz, а тяхната амплитуда се колебае между 0.05 и 0.25mm/s, измерени като скорост. Тези характеристики зависят от множество показатели – вида на пътя, теглото на превозните средства, скоростта, сезона, разстоянието от пътя и вида на съоръжението. По литературни източници (*Traffic Vibrations in Buildings, Osama Hunaidi, National Research Council of Canada, Ottawa, 2000, Vehicle-Induced Floor Vibrations in a Multi-Story Factory Building, Tso-Chien Pan et.al.*) средните нива на вибрации при различни скорости на движение и тяхното влияние върху различни части от сградата, разположена на 15m от пътя са:

Вид на съоръжението	Скорост на движение	
	25 km/h	50 km/h
Външна стена в основата	0.04 mm/s	0.09 mm/s

Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на въздушния електропровод са значително по ниски от препоръчаните и са в рамките на 0.1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения, разположени около пътното трасе.

Потенциално засегнато население

Експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано с нарушения на екологичното равновесие в района. Факторите, благоприятстващи минималните въздействия върху околната среда и липсата на въздействия върху здравословния статус на жителите в района са:

- Направената оценка на емисиите и имисиите, които се очакват единствено при строително-монтажните дейности показва, че са незначителни като мощност и няма да окажат значително въздействие върху околната среда и здравето на хората в района. Мощностите на емисиите и очакваните концентрации на замърсители след разсейване показват стойности значително под пределно допустимите за населени места;
- Експлоатацията на обекта няма да доведе до покачване на фоновото съдържание на прах и вредни вещества в атмосферния въздух на района;
- Нивото на шума ще е в рамките на пределно допустимите нива на звуково налягане. Шумовите емисии са незначителни и се заключават в рамките на строителните площадки;
- Преноса на електроенергия посредством въздушния електропровод не е свързано с генериране на отпадни продукти и опасни вещества;
- Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промяна на фоновото съдържание на естествените елементи и почвеното плодородие в района;
- Реализирането на ИП не е фактор за замърсяване на почвите с токсични и органични вещества, както и с вредни аерозоли.

В заключение се налага изводът, че изграждането и експлоатацията на въздушното ел. трасе не представлява потенциален риск за промяна в здравословния статус на населението в района.

Оценка на здравния риск

При оценката на риска са преценени:

- материалите, работното оборудване и технологиите, използвани при работа;
- работните процеси, организацията на работа и взаимодействието на работещите с използваните материали и оборудване;
- вида, вероятността, честотата и продължителността на излагане на опасности.

Здравният риск е оценен на базата показателите за експозиция (EPA's Integrated Risk Information System (IRIS) and the Health Effects Assessment Summary Tables (HEAST) U.S. EPA, 1998a, 1997b). Определен е коефициента на вероятност от поява на риск за човешкото здраве за времето на експлоатация на ветрогенераторите. Коефициентите на индивидуална експозиция (КИЕ) са определени като отношение между очакваните концентрации на замърсители и тяхната пределно допустима стойност. КИЕ в случая са значително по-ниски от 1 за всички емитирани замърсители. Въз основа на общите теории за въздействието на веществата няма вероятност концентрации, по-ниски от пределно допустимите да водят до някакъв системен риск за здравето. (Оценка на риска, ЕРА, 1993г). В случаи като този, когато коефициентите за индивидуално експониране са значително по-малки от единица, няма основания за безпокойство от токсични последици от разглеждания източник.

Реализирането на проекта за изместването на 20 kV въздушен електропровод няма да доведе до каквото и да е вреден ефект върху здравословното състояние на населението.

10). Кумулативен ефект

За оценка на възможния кумулативния ефект е подходящ т.н. Integrated Environmental Index (IEI), който е въведен от английската агенция по околна среда през 1997 (*Best Practicable Environmental Option Assessments for Integrated Pollution Control, UK Environment Agency, (1997)*). Това е количествена методология за определяне на влиянията върху околната среда. Тя съдържа в себе си определянето на екологични коефициенти (EQ), отчитащи въздействието на всички източници на замърсяване върху компонентите на околната среда. Числените стойности на коефициентите по компоненти – въздух, води, почви, ландшафт, шум и отпадъци, са определени като сума от очакваните концентрации на съответните замърсители, разделена на техните пределно допустими стойности. В случая всички екологични коефициенти имат стойности по-малки от 1 ($EQ \leq 1$), т.к. очакваните замърсявания са по-ниски от пределно-допустимите. В общия случай когато индекса е по-малък от единица не се очакват кумулативни въздействия.

За детайлна оценка на кумулативния ефект върху околната среда е използвана така наречената методология Seven Steps to Cumulative Impacts Analysis, Clark, R. (1994): *Cumulative Effects Assessment: A Tool for Sustainable Development. Impact Assessment 12, 319-331*. Методологията се състои от следните стъпки:

Установяване на целите - Целта е на база съществуващото състояние на околната среда в района и очакваните потенциални въздействия от действието на всички обекти в района, да се оцени възможността на средата за приемане на новия обект и да се предприемат действия (още на фаза планиране) за минимизиране на бъдещи негативни ефекти.

Установяване на пространствените и времеви граници:

- Въздушен електропровод (20 kV) с обща дължина 563.88 m;
- Времеите граници могат да се разглеждат като краткосрочни за етапа на изграждане и дългосрочни – за експлоатационния период.

Установяване на текущото състояние на околната среда:

Качеството на околната среда в района е в добро състояние и е със запазена самовъзстановителна способност.

Определяне на очакваните въздействия:

- Емисии на замърсители при монтажа на ел.провода;
- Шумово натоварване;
- Вибрации;
- Визуален ефект.

Идентифициране на значимостта на очакваните въздействия:

Значимостта на очакваните въздействия е определена по всеки от компонентите и факторите по-горе. Направена е оценка на потенциала за създаване на кумулативни ефекти върху състоянието на околната среда:

Таблица 8: Екологични коефициенти (EQ), отчитащи въздействието на всички източници на замърсяване върху компонентите на околната среда:

Въздушен електропровод 20 kV	Атмосферен въздух	Повърхн води	Подз. води	Почви	Земни недра	Отпадъци	Шум	Здравословен статус на населението	Вибрации и льчения
Кумулативен ефект	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	Не се очаква	<1

Направената оценка показва, че поради ниската мощност на емисиите при монтажа (монтажа не е свързан с обемни строителни дейности) и незначителната територия, на която ще се осъществи този монтаж не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

2. Въздействие върху елементи на Националната екологична мрежа, включително и разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение:

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение, не попада в защитена територия, по смисъла на Закона за защитените територии.

Териториалният обхват на разглеждания план попада в границите на защитена зона „Емине” с код BG 0002043 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-560/21.08.2009г. (ДВ бр.69/2009г.), изм. Заповед №РД-76/28.01.2013г. (ДВ, бр.10/2013г.) на Министъра на околната среда и водите.

Реализацията на цялостното инвестиционното намерение, както и отделните негови елементи, не е свързана с генерирането на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху посочената защитена зона. Не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове предмет на опазване в защитената зона. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаже въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа.

Таблица 9: Оценка на потенциала за отрицателни въздействия, произтичащи от реализацията на инвестиционните предложения и планове върху биологичното разнообразие и предмета и целите на опазване на най-близката защитена зона:

Вид отрицателно въздействие	Обхват на въздействието	Степен на отрицателно въздействие Трайност	Възможни комбинирани въздействия	Възможни кумулативни въздействия
Пряко унищожаване или увреждане на приоритетни за опазване местообитания	локален	без въздействие	не се очакват	не се очакват
Смъртност на индивиди		без въздействие	не се очакват	не се очакват
Прогонване на животни заради засилено човешко присъствие		възможно е по отношение на масово разпространени синатропни видове за периода на монтаж	прогонване предимно на масово разпространените синатропни видове	не се очакват
Трайни прегради за периодични, сезонни или многогодишни миграции на животни		незначително през периода на монтаж	не се очакват	не се очакват
Шумово замърсяване		не се очаква	не се очакват	не се очакват
Атмосферно замърсяване				
Нахлуване на чужди видове в природните местообитания				
Увреждане възможностите за устойчиво природосъобразно развитие на защитени зони				

Направената оценка показва, че се очаква незначително въздействие от строителството и експлоатацията на въздушния електропровод в района и нисък потенциал за кумулативни ефекти.

3. **Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно) –** Представено в Матрица 1;
4. **Обхват на въздействието (географски район, засегнатото население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, бр. жители и др.) -** Представен в Матрица 1;
5. **Вероятност на поява на въздействието -** Представена в Матрица 1;
6. **Продължителност, честота и обратимост на въздействието -** Представена в Матрица 1;
7. **Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве -** Представени в Матрица 1:

МАТРИЦА 1. Обобщена оценка на въздействията от инвестиционното предложение

Въздействие	Вероятност на поява на въздействието ¹	Териториален обхват на въздействието ²	Вид на въздействието		Степен на въздействието ³	Характеристика на въздействието			Мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на отрицателно въздействие
			Положително/ отрицателно	Пряко/ непряко		Честота ⁴	Продължителност ⁵	Кумулативност	
По време на строителството									
1.1. Върху въздуха	<u>очаква се</u>	<u>на площадка</u>	<u>отрицателно</u>	<u>пряко</u>	<u>ниска</u>	<u>временно</u>	<u>краткотрайно</u>	<u>не</u>	Съгласно Наредба №1/2005г.
1.2. Върху водите	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	<u>не</u>	Екотоалетна
1.3. Върху земните недра	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	Инженерно-геоложко проучване
1.4. Върху почвата	<u>очаква се</u>	<u>на площадка</u>	<u>отрицателно</u>	<u>пряко</u>	<u>ниска</u>	<u>временно</u>	<u>краткотрайно</u>	<u>не</u>	Изземване и оползотворяване на хумуса
1.5. Върху флората фауната и ЗПТ	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	<u>не</u>	-
1.6. Върху ландшафта	<u>очаква се</u>	<u>на площадка</u>	<u>отрицателно</u>	<u>пряко</u>	<u>ниска</u>	<u>временно</u>	<u>краткотрайно</u>	<u>не</u>	-
1.7. Върху паметници на културата	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-
1.8. От генериране на отпадъци	<u>очаква се</u>	<u>на площадка</u>	<u>отрицателно</u>	<u>пряко</u>	<u>ниска</u>	<u>временно</u>	<u>краткотрайно</u>	<u>не</u>	Площадки за временно депониране на строителни отпадъци и земни маси
1.9. От вредни физични фактори	<u>очаква се</u>	<u>на площадка</u>	<u>отрицателно</u>	<u>пряко</u>	<u>ниска</u>	<u>временно</u>	<u>краткотрайно</u>	<u>не</u>	-
1.10. Върху населението	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-

Въздействие	Вероятност на поява на въздействието ¹	Териториален обхват на въздействието ²	Вид на въздействието		Степен на въздействието ³	Характеристика на въздействието			Мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на отрицателно въздействие	
			Положително/отрицателно	Пряко/непряко		Честота ⁴	Продължителност ⁵	Кумулативност		
По време на експлоатация										
1.1. Върху въздуха	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2. Върху водите	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3. Върху земните недра	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4. Върху почвата	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5. Върху флората фауната и ЗПТ	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6. Върху ландшафта	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7. Върху паметници на културата	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8. От генериране на отпадъци	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9. От вредни физични фактори	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10. Върху населението	<u>не се очаква</u>	<u>не</u>	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Очаква се, не се очаква, ² В рамките на площадката, извън рамките на площадката, ³ Ниска, средна, висока, ⁴ Постоянно, временно, ⁵ Краткотрайно, средно или дълготрайно; Курсив - елементи на матрицата с положителни въздействия; Подчертан - елементи на матрицата, от които не се очаква въздействие или елементи, от които се очаква незначително отрицателно въздействие; **Получер** - елементи на матрицата, от които се очаква значително отрицателно въздействие

8. Трансграничен характер на въздействията – **НЕ**

ПРИЛОЖЕНИЯ

- * Писмо с Изх.№403/19.02.2014г. от РИОСВ-Бургас;
- * Протокол №16/15.07.2013 г., Общински съвет – Несебър;
- * Протокол №13/18.09.2013 г., ОБЕСУТ при Община Несебър;
- * Регистър на имотите, през които преминава трасето на електропровода;
- * Баланс на територията по предназначение, по вид собственост, по начин на трайно ползване и по категория на земята на засегнатите от трасето имоти;
- * Проектни точки в координатна система 1970г. на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър;
- * Дължини на трасето в засегнатите имоти от ККР от изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър;
- * Кадастрален регистър на недвижимите имоти;
- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000, Чертеж 1;
- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000, Чертеж 2;
- * ПУП-ПП за изместване на въздушен електропровод 20 kV, с.Равда, Община Несебър, М 1:2000;
- * Скица №45314/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.101, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:7500;
- * Скица №45317/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.14, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:10000;
- * Скица №45316/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.15.106, м. „Чешме тарла”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:1000;
- * Скица №45318/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.21.2, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:10000;
- * Скица №45320/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.21.3, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Скица №45321/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.22.103, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Скица №45323/22.11.2013г. на ПИ с идентификатор №61056.22.104, м. „Мерата”, с.Равда, гр.Несебър, М 1:5000;
- * Обява по чл.4, ал.2 от НУРИОВОС за инвестиционно предложение от 17.01.2014г. на Община Несебър;
- * Вх. №08-00-13/21.01.2014г. на Кметство с.Равда, Община Несебър;
- * Картен материал с означено местоположение на обекта;
- * Елементи на Националната екологична мрежа (означени на картата).